

Nummer **16-0717-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20 H2 Typ UA9-8520L  
Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

**Auftraggeber** AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG  
Gottlieb-Duttenhöfer-Straße 83a  
67454 Haßloch  
QM-Nr. 49020180804

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell ULTRA - UA9  
Typ UA9-8520L  
Radgröße 8,5 J x 20 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5C	UA9-8520L 5C / Ø72,6-Ø60,1	5/108/60,1	45	720	2100	5/2016
5C	UA9-8520L 5C / Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	45	720	2100	5/2016
5C	UA9-8520L 5C / Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	45	720	2100	5/2016
5C	UA9-8520L 5C / Ø72,6-Ø67,1	5/108/67,1	45	720	2100	5/2016
MB	UA9-8520L MB / Ø66,5-Ø57,1	5/112/57,1	35	720	2100	5/2016
MB	UA9-8520L MB / Ø66,5-Ø57,1	5/112/57,1	45	720	2100	5/2016
MB	UA9-8520L MB / ohne Ring	5/112/66,6	35	720	2100	5/2016
MB	UA9-8520L MB / ohne Ring	5/112/66,6	45	720	2100	5/2016
MB	UA9-8520L MB / ohne Ring	5/112/66,7	35	720	2100	5/2016
MB	UA9-8520L MB / ohne Ring	5/112/66,7	45	720	2100	5/2016
5F	UA9-8520L 5F / Ø72,6-Ø56,1	5/114,3/56,1	45	720	2100	5/2016
5F	UA9-8520L 5F / Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	45	720	2100	5/2016
5F	UA9-8520L 5F / Ø72,6-Ø64,1	5/114,3/64,1	45	720	2100	5/2016
5F	UA9-8520L 5F / Ø72,6-Ø66,1	5/114,3/66,1	45	720	2100	5/2016
5F	UA9-8520L 5F / Ø72,6-Ø66,6	5/114,3/66,6	45	720	2100	5/2016
5F	UA9-8520L 5F / Ø72,6-Ø67,1	5/114,3/67,1	45	720	2100	5/2016

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen ULTRA  
Radtyp und Ausführung UA9-8520L (s.o.)  
Radgröße 8,5JX20 H2  
Einpreßtiefe ET...(s.o.)  
Gießereikennzeichen TAM  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/108/72,6	35	720	2100
5/112/66,6	45	720	2100
5/114,3/72,6	45	720	2100

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108/72,6	225/35R20	45	720
5/114,3/72,6	225/35R20	45	720

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108/72,6	305/50R20	45	720
5/114,3/72,6	305/50R20	45	720

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 5C ET45 betrug 12,575 kg.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch den TÜV Rheinland Malaysia in Shah Alam ab Juli 2016 durchgeführt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	UA9-8520 L+R	27.07.2016
Radzeichnung	UA9-8520L	10.03.2016

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typrüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typrüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 3. August 2016



Messemer

00254723.DOC